

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES

MAIL

FECHA: 17/02/2024

DE: DIRECCION DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES

COMENTARIOS: Habiéndose analizado el relevamiento de control post varadura efectuado el día 17 de febrero de 2024 en el Paso Cortada Isla-Nueva del Río Paraná entre los km 337,5 - km 338,8 , se verifica la siguiente profundidad determinante:

KM DESDE	KM HASTA	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROFUNDIDAD AL CERO		ALTURA HIDROMÉTRICA (m)	PROFUNDIDAD EFECTIVA	
				(m)	(Pies)		(m)	(Pies)
337,5	338,8	338,0	116	-8,10	(26' 7")	1,88	9,98	(32' 9")

Nota: Por la varadura del buque B/M "CLARA INSIGNIA" posicionado sobre M. I., entre el veril verde y el mismo se vislumbran 70m.